

Parkeerautomaat zonder instructies

Nijmeegse parkeerders kunnen bij de nieuwe Vipas-parkeerautomaat zelf kiezen of ze met creditcard, chipknip of gewoon contant betalen. En ingewikkelde instructieteksten lezen is niet meer nodig.

DOOR KEES VERSLUIS

Een parkeerbonnetje trekken uit een parkeerautomaat: menige automobilist werkt het op de zenuwen. Veel kleine lettertjes lezen terwijl achter je drie man ongeduldig wachten. Het ontbreken van die begeleidende instructieteksten is een opvallend kenmerk van de nieuwe Vipas-parkeerautomaat van het bedrijf Vialis.

Bij geldautomaten staat geen enkele instructie naast het scherm en toch kan iedereen pinnen, dachten ze bij Vialis. Dus heeft het bedrijf het 'flappentapconcept' zo direct mogelijk overgebracht op de nieuwe parkeerautomaat. Links en rechts van het scherm zitten gekleurde knoppen. Het display geeft de bijbehorende functies aan.

Gebruiksvriendelijkheid was niet de aanleiding voor de ontwikkeling van de Vipas. Twee jaar geleden klopte de gemeente Nijmegen bij Vialis aan. Nijmeegse parkeerautomaten konden sinds enige jaren overweg met de chipknip. Reuzehandig, ware het niet dat Nederland de chipknip collectief in de ban had gedaan. Wat zou het goed zijn als de parkeerme-

ters ook creditcards en de gemeentelijke 'loyaliteitskaart' aankonden, zei Nijmegen.

Passen we gewoon de bestaande parkeermeter een beetje aan, dacht Vialis. 'Maar dat werkte toch niet goed', vertelt Dick Mieremet van Vialis. De toegevoegde creditcardfunctie bleek nogal storingsgevoelig. Duidelijk werd dat er een totaal nieuwe parkeermeter moest worden ontwikkeld. Een kort marktonderzoek wees uit dat er geen parkeermeters te koop waren die aan de eisen voldeden. 'Toen hebben we besloten 'm zelf te ontwikkelen', aldus Mieremet.

Voor de ontwikkeling van de hard- en software schakelde Vialis het bedrijf Chess in. Chess voorzag de parkeerautomaten van de Syntiq-chip, een kaartje dat veel weg heeft van de simkaart van mobiele telefoons. De Vipas-parkeerautomaat staat via een corporate gprs-verbinding (vergelijkbaar met de mobiele telefoon) in permanent contact met de Vialis-centrale in Haarlem. Op die manier kunnen de creditcardtransacties worden afgehandeld. Op dezelfde manier kan de auto-

HET PRODUCT

Parkeerautomaat die creditcard aankan

BEDRIJF:
Vialis, Haarlem

ONTWIKKELTIJD:
1 jaar

VERWACHTING:
'Meer mogelijke toepassingen dan alleen parkeerautomaat'

maat zelf aan de centrale melden dat hij kapot is, waarna onmiddellijk een reparateur op pad kan. Met een kleine uitbreiding van het systeem weet de computer op basis van de kaartverkoop of een bepaalde straat vol staat of niet. En dat zou kunnen worden aangegeven langs de doorgaande routes in de stad.

De Vipas kan geschikt worden gemaakt voor legio andere toepassingen, denkt Vialis. 'Eigenlijk is de Vipas een betalings- en informatiesysteem waar je toevallig mee kunt parkeren', meent Mieremet. Hang er een cameraatje aan, en de automaat herkent kentekens. Ook kan de automaat bijvoorbeeld de laatste file-informatie doorgeven. In Nijmegen zijn de eerste Vipas-automaten sinds 12 januari actief. Meer gemeenten hebben interesse getoond, zegt Vialis. Ook de pont bij Buitenhuis over het Noordzeekanaal maakt binnenkort gebruik van de Vipas.

De eerste Vipas-automaten staan in Nijmegen



Reageren?
kees.versluis@intermediair.nl